

## COMMUTE

### **Communication multimodale pour le transport supervisé**

Le guidage de l'action est à la base de nos actions quotidiennes telles que saisir un objet ou conduire son véhicule.

Bien que l'information visuelle soit essentielle au guidage de la majorité des actions, il est important que nous utilisions principalement notre vision pour regarder la route mais pas pour savoir si la température environnante est correcte, ou si nous avons bien sélectionné le chauffage ou la climatisation.

L'objectif du projet COMMUTE porté par Mistuko ARAMAKI (PRISM Lab., CNRS & Aix-Marseille Université) est, à partir de janvier 2023 en collaboration avec l'équipe Interaction Cognition & Sensorimotricité (Partenaire : Fabrice SARLEGNA) et les groupes Stellantis et Airbus, de tester l'hypothèse que les retours auditifs et somatosensoriels (proprioceptifs et tactiles) peuvent être utilisés comme solutions alternatives à la vision pour le guidage des actions dans l'espace de travail proche, et notamment dans l'habitacle d'un véhicule.